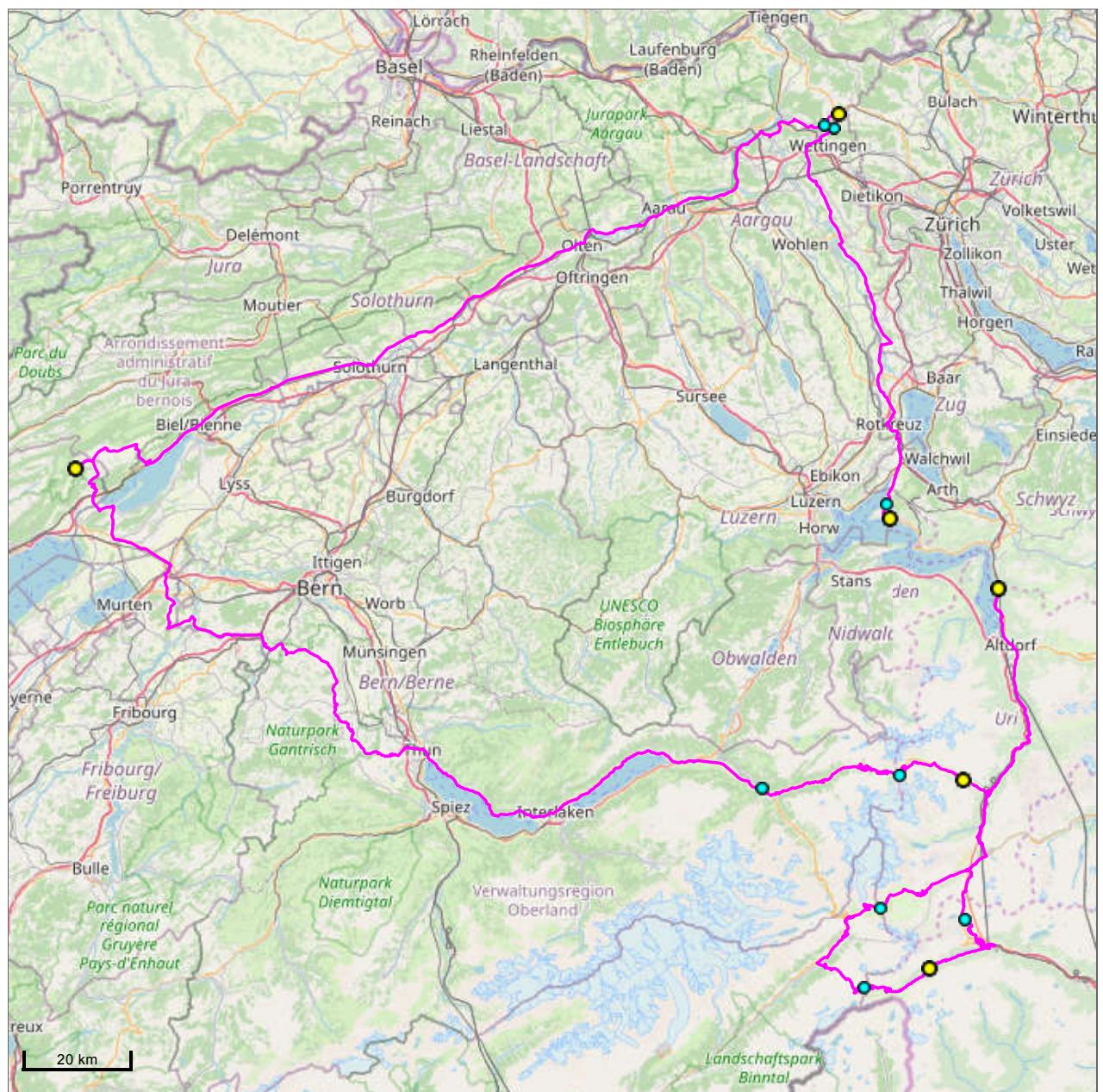
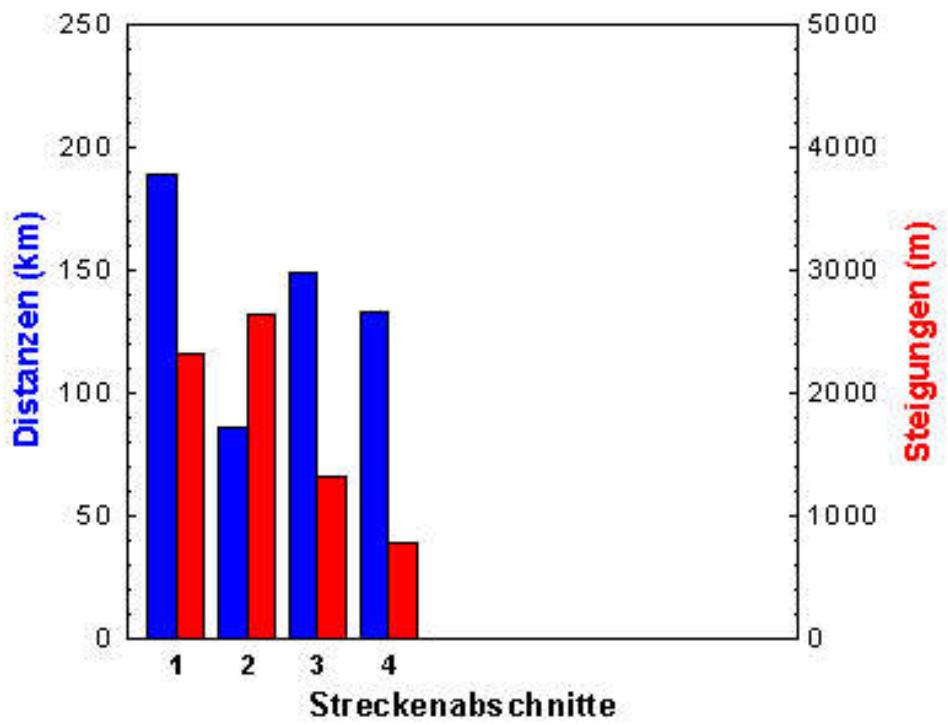


Fahrrad-Tour 1992, 19 - 23 August

Patrick Schleppi

| Strecke | Distanz (km) | Steigung (m) |
|---|--------------|--------------|
| Lignières - Thun - Susten - Meien | 190 | 2370 |
| Meien - Furka - Nufenen - Ronco | 85 | 2650 |
| Ronco - Gottardo - Sisikon + Weggis - Ehrendingen | 148 | 1360 |
| Ehrendingen - Olten - Lignières | 130 | 800 |
| Total | 553 | 7180 |





Das Urserental, Realp und die ersten Spitzkehren der Furka

Strecke 1 (19. August 1992): Lignières - Thun - Susten - Meien

Für diese Tour 1992 bin ich von Lignières (Kanton Neuenburg) los gefahren, wo meine Eltern Bauern sind. Ich fuhr zuerst hinunter nach Le Landeron, und dann zwischen Neuenburger- und Bielersee. Die Strassen waren bis Laupen fast flach. Weiter wollte ich aber lieber nicht über die Stadt Bern fahren, und deshalb musste ich mehr als 400 m steigen, bevor ich auf Thun wieder bergab fahren konnte. Die Landschaft war dafür schön, und die Strassen perfekt zum Radfahren.

Die Reise setzte sich den Thuner- und Brienzersee entlang. Dort keine ruhige kleine Strassen mehr, sondern nur noch die Hauptstrasse. Aber es war trotzdem eine schöne Strecke. Ungefähr flach, wie es sich für eine Strasse am See gehört. Etwa um Mittag war ich in Brienz, wo der Seeufer auf mich für eine kleine Pause wartete. Brot und Limonade waren auf dem Menü.

Bis Meiringen ware die Strasse immer noch flach. Zwischen Innertkirchen und Meiringen fliesst aber die Aare in engen Schluchten. Es gibt zwar einen Pfad in diesen Schluchten, sehr schön zum Wandern, aber sicher nicht zum Rennradfahren. Die

Schlucht musste ich also mit der Strasse über den Hügel umfahren. Als ich in Innertkirchen ankam war ich am Fuss von zwei Pässen, Grimsel und Susten. Den Susten nahm ich da in Angriff. Der Aufstieg verlangt an sich eine gewisse Leistung. Für mich, nach einer ziemlich langen Anfahrt war es sogar etwas viel. Ich hatte nicht mehr genug Kraft und musste im letzten Drittel leiden. Das war der schwerste Aufstieg je. Es lag nicht daran, das ich unterwegs zuwenig gegessen oder getrunken hatte (insgesamt gut 10 Liter an diesem Tag), also wo war das Problem? Mir fehlte sich an echtem Ausdauer-Training, und meine Muskeln waren offensichtlich nicht parat, genug Glykogen zu speichern. In diesem Fall musste ein gewisser Überfluss an Fett anstelle vom Glykogen einspringen. Harte aber gute Lektion.

Auf der anderen Seite vom Pass hatte es zwei Jahre früher einen Erdrutsch gegeben. Die Strasse war immer noch im Bau und der Verkehr war über einen kleinen, steilen und kurvigen Weg umgeleitet. Diese Abfahrt verlangte viel mehr Bremsen als sonst. Meine Felgen sind dann zu heiss geworden. Am Hinterrad war der Klebstoff am Schmelzen, das Collé drehte, und das Ventil wurde abgerissen. Und so kam es zum bösen Pfeifen der austretenden Luft. Wenn ich doch Ruhe bewahrte lag vielleicht daran, dass ich zu müde war. Nach Ersatz vom Collé bin ich weiter nach Meien hinunter gefahren. Ich habe die Nacht in einem kleinen, ganz einfachen Hotel verbracht.

| | Distanz (km) | Höhe (m) | Steigung (m) |
|----------------------------|--------------|-------------|--------------|
| Les Prés (Lignières) | 0 | 920 | |
| Le Landeron | 10 | 430 | |
| Ins | 19 | 480 | 50 |
| Kerzers | 27 | 430 | |
| Kriechenwil | 40 | 540 | 110 |
| Laupen | 42 | 490 | |
| Leueberg | 67 | 940 | 450 |
| Thun | 89 | 550 | |
| Brienz | 130 | 570 | 20 |
| Meiringen | 144 | 600 | 30 |
| Lammi | 146 | 710 | 110 |
| Innertkirchen | 149 | 620 | |
| Gadmen | 161 | 1200 | 580 |
| Sustenpass (Tunnel) | 177 | 2220 | 1020 |
| Meien | 190 | 1270 | |
| Total | 190 | | 2370 |



Strecke 2 (20. August 1992): Meien - Furka - Nufenen - Ronco

Dieser Text ist noch nicht auf Deutsch übersetzt

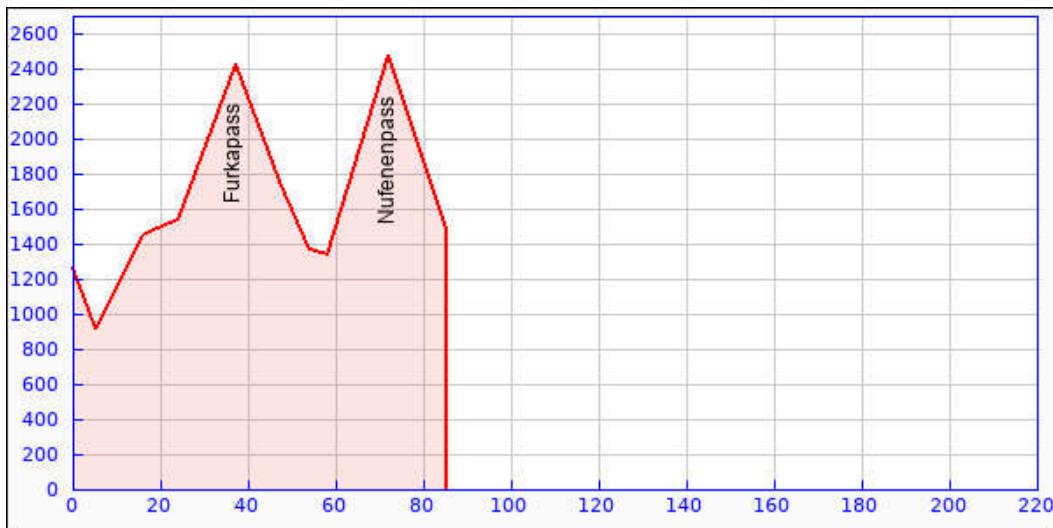
Après les difficultés de la veille au Susten, je craignais un peu cette deuxième étape. Au moins le début était facile: descente jusqu'à Wassen. Mais ensuite venait la montée des Schöllen, déjà connue depuis l'année précédente. Cette fois-ci, je devais prendre à droite en atteignant Andermatt, suivant le val d'Urseren en direction de Realp. C'est à partir de là que la route monte vers le col de la Furka. Je ne montais pas vite, essayant surtout d'économiser mes forces en prévision du second col prévu pour cette journée.

Je passai par le hameau de Tiefenbach, mais sans avoir aucune idée de ce qui s'y passerait quelques années plus tard: une sérieuse **chute**. Mais la montée est normalement moins dangereuse et le col fut atteint sans problème. Dans la descente, je fis une courte halte pour admirer le glacier du Rhône. L'Hôtel Belvédère est le point de vue préféré des touristes. Comme il était environ midi, le trafic était assez intense. C'est pour cela qu'il est toujours mieux, si possible, de passer un col assez tôt dans la journée: les touristes en voiture ou en %!& \$#!+mobilhome sont généralement paresseux et ne se mettent pas en route tôt.

On peut aussi voir la route du Grimsel en descendant sur Gletsch, le village où les deux routes se rejoignent. De là, la route descend encore avant d'atteindre une partie plus plate de la vallée de Conches (Goms en allemand). Mais, depuis Ulrichen, mon chemin remontait vers la gauche en direction du Nufenen (qui s'appelle Novena depuis l'autre côté, italophone). Encore fallait-il remplir les bidons à la fontaine du village. Ensuite, ici aussi, je pris mon temps pour monter. Il s'était passé quelque chose ce jour-là sur la route du Nufenen. Je ne sais pas si le conducteur d'une camionnette avait fait trop usage de ce qu'il transportait, mais en tous cas il était sorti de la route et avait dévalé le pâturage en contrebas. Une partie du chargement était brisée, mais pas tout: des bouteilles de vin.

Le col est le plus haut situé entièrement en Suisse (et ayant une route asphaltée). J'achetai mon autocollant traditionnel en y arrivant. La descente était belle. Je m'arrêtai en route à Ronco, dans le val Bedretto.

| | Distanz (km) | Höhe (m) | Steigung (m) |
|--------------------|--------------|----------|--------------|
| Meien | 0 | 1270 | |
| Wassen | 5 | 920 | |
| Andermatt | 16 | 1450 | 530 |
| Hospental | 19 | 1490 | 40 |
| Realp | 24 | 1540 | 50 |
| Furkapass | 37 | 2430 | 890 |
| Gletsch | 47 | 1760 | |
| Oberwald | 54 | 1370 | |
| Ulrichen | 58 | 1340 | |
| Nufenenpass | 72 | 2480 | 1140 |
| Ronco | 85 | 1490 | |
| Total | 85 | | 2650 |



Strecke 3 (21. August 1992): Ronco - Gottardo - Sisikon + Weggis - Ehrendingen

Dieser Text ist noch nicht auf Deutsch übersetzt

Le premier problème du troisième jour était d'obtenir le déjeuner (c'est à dire, pour nos amis français, le p'tit déj'). Le personnel de l'hôtel avait apparemment des problèmes à se lever...

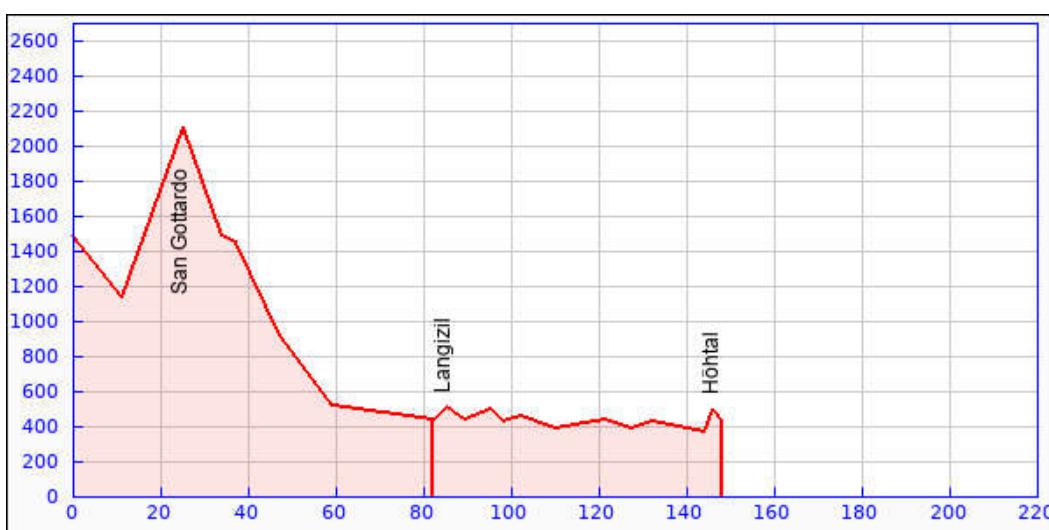
En dessous de Ronco, le val Bedretto n'a plus beaucoup de pente. En peu de temps, j'étais à Airolo. S'y trouvent les portails sud des tunnels du Gottard, le tunnel ferroviaire aussi bien que le tunnel routier, d'importants passages à travers les Alpes. Airolo est aussi au pied de la route du col. Il y a en fait deux routes qui montent au col du Saint-Gottard: l'ancienne, pavée, et la nouvelle, qui est une semi-autoroute (interdite aux vélos) dans sa partie inférieure. J'ai choisi de rester sur l'ancienne route (la "Tremola") aussi dans la partie supérieure, là où la nouvelle route serait autorisée. Les pavés sesesecouaient beaucoup, mais il n'y avait aucun trafic dans les étroits lacets. Pour descendre, en revanche, je ne recommanderais pas cette ancienne route, surtout pas avec un vélo de course.

Après une longue descente, je suis arrivé dans la plaine puis au Lac des 4 Cantons. Mais, cette année, la route le long du lac (l'Axenstrasse) était fermée. En effet, de grandes masses de rochers menaçaient de se détacher et de s'écraser sur la route. De l'autre côté du lac, je ne pouvais pas non plus passer puisqu'il n'y a qu'une autoroute dans un très long tunnel. J'ai donc pris le bateau de Sisikon à Weggis.

En me remettant en selle, j'ai pris la direction du nord. Le reste de l'étape était entièrement en plaine. Il n'y avait que quelques collines. Mais du genre à vous épuiser lentement sans la récompense d'une vraie montagne ou d'un vrai col. Je suis finalement arrivé à Unterehrendingen (bon exercice de prononciation si vous apprenez l'allemand). Des amis habitent là, Lucia et Jean-Luc. Ils ont deux enfants, un fils (Raphaël) et une fille (Nicole), et je suis le parrain de Raphaël. J'étais heureux de les revoir.

Après m'être rafraîchi un peu, j'ai entendu les informations à la radio: de très gros orages avaient éclaté sur toute la région de Lucerne. Je les avais évités de justesse. Heureusement que j'étais assez tôt!

| | Distanz (km) | Höhe (m) | Steigung (m) |
|---------------------|--------------|-------------|--------------|
| Ronco | 0 | 1490 | |
| Airolo | 11 | 1140 | |
| San Gottardo | 25 | 2110 | 970 |
| Hospital | 34 | 1490 | |
| Andermatt | 37 | 1450 | |
| Wassen | 47 | 920 | |
| Amsteg | 59 | 520 | |
| Sisikon | 82 | 440 | |
| >>> Weggis | 82 | 430 | |
| Langizil | 85 | 510 | 80 |
| Küssnacht am Rigi | 89 | 440 | |
| Meierskappel | 95 | 500 | 60 |
| Rotkreuz | 98 | 430 | |
| Hünenberg | 102 | 460 | 30 |
| Maschwanden | 110 | 390 | |
| Oberlunkhofen | 121 | 440 | 50 |
| Bremgarten | 127 | 390 | |
| Künten | 132 | 430 | 40 |
| Ennetbaden | 144 | 370 | |
| Höhtal | 146 | 500 | 130 |
| Unterehrendingen | 148 | 440 | |
| Total | 148 | | 1360 |



Strecke 4 (23. August 1992): Ehrendingen - Olten - Lignières

Dieser Text ist noch nicht auf Deutsch übersetzt

Je n'ai pas beaucoup à raconter sur la dernière étape. Il s'agissait en fait de rentrer le long du pied du Jura. Il faisait un peu frais et j'ai eu un peu de pluie. C'est la dernière partie qui était la plus intéressante, aussi bien pour le paysage (le Lac de Bièvre, le Jura) que pour la dernière grimpette du tour, de Douane au Plateau de Diesse. Cela doit rappeler quelque chose à ceux qui ont lu "Le juge et son bourreau" de Dürenmatt ("Der Richter und sein Henker" dans la version originale). Mais la route n'est plus la même que celle prise par le personnage du roman: la route actuelle est de l'autre côté du ruisseau.

Ce tour 1992 se terminait par le retour à Lignières. Le voyage n'avait pas été long mais tout de même assez dur. La prochaine fois, pour avoir plus de plaisir à rouler, il faudrait que je m'entraîne un peu mieux avant!

| | Distanz (km) | Höhe (m) | Steigung (m) |
|------------------------|--------------|------------|--------------|
| Unterehrendingen | 0 | 440 | |
| Eichmatt | 3 | 510 | 70 |
| Turgi | 9 | 340 | |
| Windisch | 14 | 370 | 30 |
| Brugg | 15 | 350 | |
| Olten | 47 | 400 | 50 |
| Oberbuchsiten | 60 | 460 | 60 |
| Oensingen | 64 | 460 | |
| Attiswil | 74 | 470 | 10 |
| Solothurn | 82 | 430 | |
| Grenchen | 93 | 450 | 20 |
| Bièvre | 107 | 430 | |
| Douanne | 115 | 430 | |
| Lamboing | 120 | 820 | 390 |
| Nods | 125 | 890 | 70 |
| Prés Ronds (Lignières) | 127 | 820 | |
| Les Prés (Lignières) | 130 | 920 | 100 |
| Total | 130 | 800 | |

