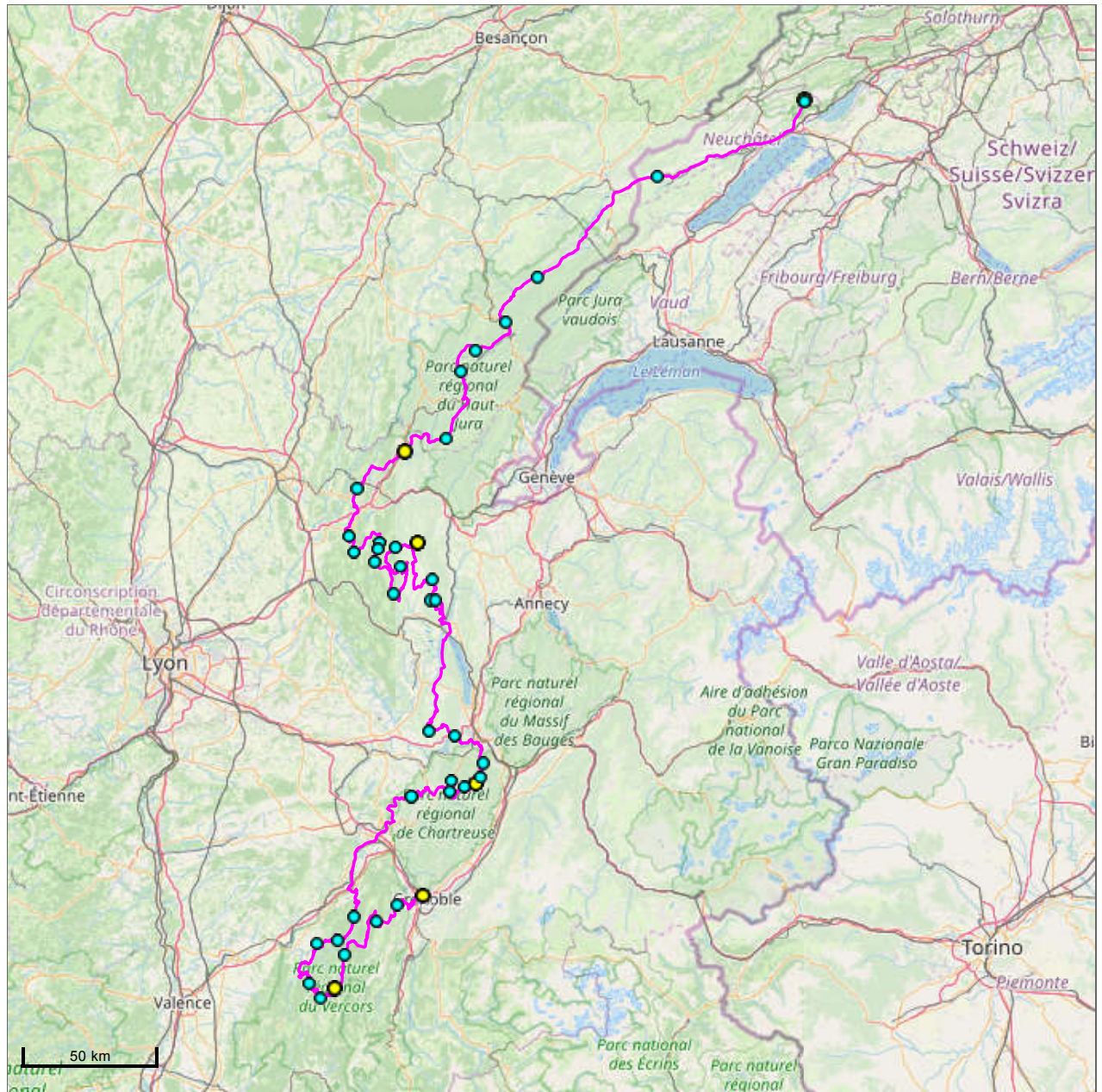
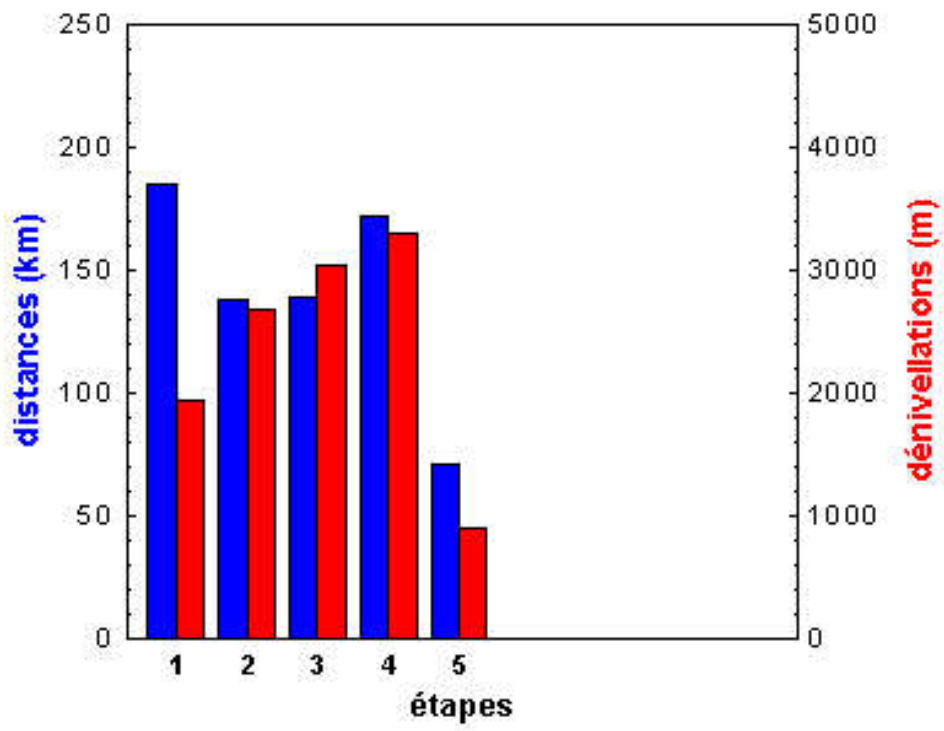


# Tour à vélo 2004, 28 juin - 02 juillet

Patrick Schleppe

étape	distance (km)	dénivellation (m)
Lignièrès - Les Verrières - Châtelblanc - La Serra - Oyonnax	185	1970
Oyonnax - Le Cendrier - Pisseloup - La Rochette - Plans d'Hotonnes	138	2830
Plans d'Hotonnes - Grand Colombier - L'Épine - Granier	139	3110
Granier - La Cluse - Romeyère - L'Écharasson - Chapelle-en-Vercors	172	3440
Chapelle-en-Vercors - Croix-Perrin - Grenoble	71	920
<b>total</b>	<b>705</b>	<b>12270</b>





Vue en direction du lac du Bourget depuis le Grand Colombier



Col de l'Épine, versant Novalaise, le lac d'Aiguebelette



Corbel, entre la Cluse et le col des Égaux, dans le massif de la Chartreuse

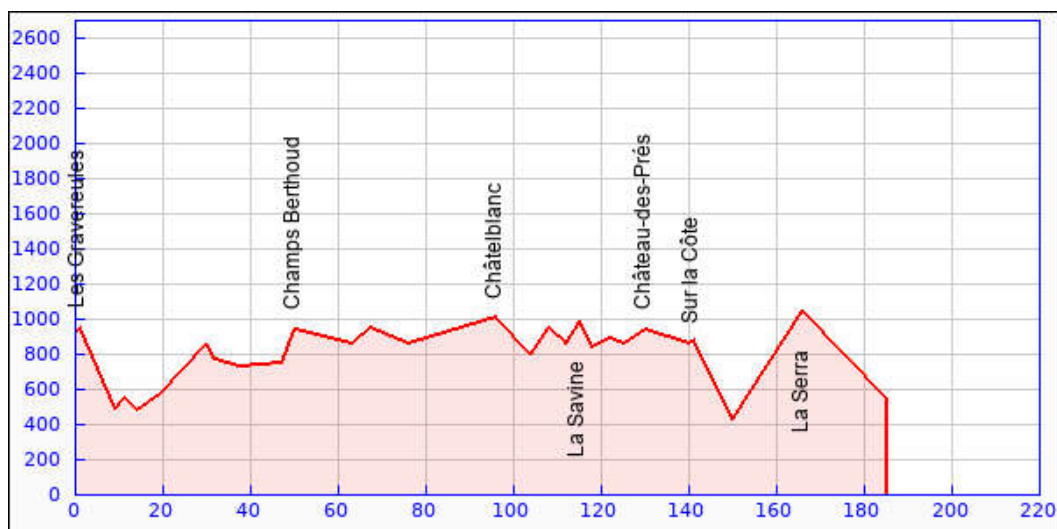


Les falaises de Presles au dessus de Pont-en-Royans

## Étape 1 (28 juin 2004): Lignières - Les Verrières - Châtelblanc - La Serra - Oyonnax

Juste comme il le fallait, les prévisions météo étaient bonnes pour au moins 3 jours depuis ce lundi matin. J'étais à Lignières depuis la veille et j'ai encore pris le petit déjeuner avec mes parents et mon frère Alain avant d'entamer le tour de cette année. J'ai d'abord pris la direction de Neuchâtel puis celle du Val de Travers. Je suis monté jusqu'aux **Champs Berthoud**, juste avant les Verrières et la frontière avec la France. Le temps était couvert, la température idéale et il y avait peu de trafic: tout était parfait. Ce n'est que sur la route principale au sud de Pontarlier que j'ai rencontré de nombreuses voitures et des camions, mais je pouvais déjà bientôt quitter cet axe et prendre à droite vers le lac de St-Point. La région que je traversais était assez touristique, surtout le long du lac, mais aussi ensuite le long du haut Doubs. J'ai passé à Mouthe, la source du Doubs, vers midi et j'ai continué vers le sud-ouest, passant du département du Doubs à celui du Jura juste après **Châtelblanc**. J'ai ensuite bifurqué vers le col de la **Savine**, qui ne présentait aucun intérêt particulier sinon de m'amener à Morbier, ville célèbre pour ses horloges du même nom. Je suis resté sur la droite de la vallée de la Bienne et suis monté en direction de **Château-des-Prés** avant de reprendre la direction du sud et de descendre vers St-Claude. Cette ville est entièrement bâtie sur les pentes de plusieurs vallées se joignant là. J'ai pris un verre et mangé un sandwich sur une terrasse où j'ai échangé quelques mots avec un cycliste bâlois qui faisait un tour de deux jours. Mais quitter St-Claude n'a pas été facile, le trafic étant dirigé de manière assez spéciale; mais au moins je n'ai pas eu à trop monter et descendre avant de finalement trouver la sortie menant au col de la **Serra**. La montée de ce dernier a été assez dure, pas tellement à cause de la pente que de la chaleur. Du col, j'ai dû descendre jusque dans la vallée pour trouver un hôtel.

	distance (km)	altitude (m)	dénivellation (m)
Les Prés (Lignières)	0	920	
<b>Les Graverueules</b>	1	950	30
St-Blaise	9	490	
La Coudre	11	550	60
Neuchâtel	14	480	
Corcelles	19	570	90
Brot-Dessous	30	860	290
Noiraigue	32	770	
Travers	37	730	
St-Sulpice	47	750	20
<b>Champs Berthoud</b>	50	940	190
Le Frambourg	63	860	
Les Combettes	67	950	90
Granges-Ste-Marie	76	860	
<b>Châtelblanc</b>	96	1010	150
Foncine-le-Bas	104	800	
Le Crétêt	108	950	150
Les Martins	112	860	
<b>La Savine</b>	115	990	130
Morbier	118	840	
Tancua	122	890	50
Les Mouillés	125	860	
<b>Château-des-Prés</b>	130	940	80
Les Prés-de-Valfin	140	860	
<b>Sur la Côte</b>	141	880	20
St-Claude	150	430	
<b>La Serra</b>	166	1050	620
Oyonnax	185	550	
<b>total</b>	<b>185</b>		<b>1970</b>



## Étape 2 (29 juin 2004): Oyonnax - Le Cendrier - Pisseloup - La Rochette - Plans d'Hotonnes

Le temps était beau quand j'ai quitté Oyonnax pour cette seconde étape. En partant vers le sud-ouest, j'avais deux petites crêtes à traverser avant une descente raide du col du [Berthiand](#) vers Cerdon, dans une vallée avec des vignes. Ensuite, sans logique apparente, j'ai passé plusieurs cols et traversé ou longé plusieurs vallées de cette région du Bugey. Les cols de [Montratier](#), du [Cendrier](#), de [Pisseloup](#), du [Cruchon](#), de [La Berche](#) et de [La Lèbe](#) n'étaient pas bien hauts et la plupart sur des routes départementales et dans la forêt. L'ombre des arbres était de plus en plus appréciable car la température grimpait. Dans les vallées, la principale activité était l'agriculture. Bien des maisons étaient à l'abandon, montrant le mauvais état de l'économie régionale. Pour les cyclistes, il est décevant de trouver seulement des fontaines sèches ou à l'eau déclarée non potable. Et il n'y avait pas de magasins ou boulangeries sauf dans les grandes localités. Après deux traversées de la même crête (cols de [la Rochette](#) et de [Cuvillat](#)), j'espérais trouver un hôtel à L'Abergement. Il y en avait eu un de chaque côté de la rivière, mais ils étaient maintenant fermés. Des gens à qui j'ai demandé m'ont conseillé de monter à un petite station touristique sur le flanc de la vallée. À cause de la chaleur et de la soif, je n'ai pas vraiment apprécié ce supplément. En arrivant aux Plans d'Hotonnes, j'ai dû m'adresser à quatre endroits différents avant de trouver un endroit où dormir. Mais au moins c'était un très sympathique petit gîte, dans un endroit beau et calme. Comme la plupart du temps en France, le souper, pardon le dîner y était délicieux et copieux (même pour un cycliste).

	distance (km)	altitude (m)	dénivellation (m)
Oyonnax	0	550	
Bellignat	4	520	
Quatre Buis	8	690	170
Izernore	13	450	
<b>Berthiand</b>	22	780	330
Chapiat	26	640	
Etables	28	750	110
Pont de Préau (Cerdon)	38	300	
<b>Montratier</b>	42	500	200
Le Lancieux	49	790	290
Montgriffon	51	730	
<b>Le Cendrier</b>	52	790	60
Brouillat	58	670	
Lantenay	60	730	60
Outriaz	61	690	
<b>Pisseloup</b>	66	970	280
Corcelles	68	840	
<b>Le Cruchon</b>	70	900	60
<b>La Berche</b>	75	860	
Hauteville	79	780	
<b>La Lèbe</b>	88	910	130
Sutrieu	98	610	
<b>La Rochette</b>	110	1110	500
Les Ollières (Lompnes)	118	800	
<b>Cuvillat</b>	124	1070	270
L'Abergement	130	750	
Les Plans d'Hotonnes	136	1120	370
La Grange des Plans	138	1040	
<b>total</b>	<b>138</b>		<b>2830</b>

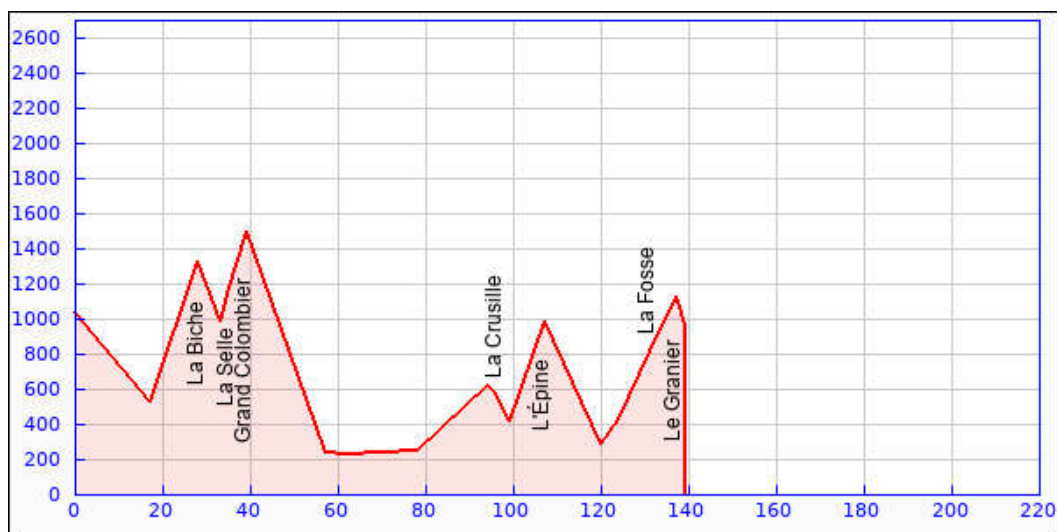


## Étape 3 (30 juin 2004): Plans d'Hotonnes - Grand Colombier - L'Épine - Granier

Après une belle descente dans le Val Romey, j'ai tourné à gauche et suis monté vers le col de **la Biche**. La montée était assez longue mais agréable, tout à l'ombre le matin et pratiquement sans trafic. Peu après le col, j'ai quitté la route pour prendre un sentier puis un chemin de gravier. Ce raccourci m'a permis d'atteindre **La Selle** et, de là, de gravir le Grand Colombier sans avoir à redescendre dans la vallée, mais cela faisait 3 km de cyclocross! Le **Grand Colombier** est le dernier sommet du Jura et le Rhône est à son pied sud. Il y a quatre routes pour monter au col, qui est tout près du sommet. Toutes ont des pentes irrégulières avec des parties très raides. J'étais content qu'il ne fasse pas encore trop chaud et le col m'a récompensé avec une superbe vue panoramique... et par une belle et longue descente vers Culoz. Plus je descendais, plus la température montait. Il était midi quand je suis arrivé à Culoz, au pied des plus basses falaises du Grand Colombier. J'ai acheté à boire et à manger puis j'ai traversé le Rhône et j'ai roulé plein sud. Après environ 20 km, la route quittait le fleuve et montait gentiment vers Novalaise. Mais, avant d'arriver là, j'ai encore fait un petit détour par le col de la **Crusille**. J'ai dû mendier de l'eau parce qu'il n'y en avait de nouveau pas

de potable aux fontaines. Après une courte descente, je me trouvais au pied du col de **L'Épine**, qui m'a mené jusqu'à Chambéry sans difficultés particulières. À Chambéry, il faisait très chaud. Dans les premières pentes du **Granier**, j'ai dû m'arrêter pour encore mendier de l'eau. Il y avait plusieurs autres cyclistes qui montaient au Granier, tous à l'évidence moins fatigués parce qu'avec moins de kilomètres dans les jambes. Après le col, je me suis arrêté au premier gîte que j'ai trouvé. C'était à la petite station du Granier. J'étais heureux de pouvoir de nouveau rester en montagne pour la nuit: air frais et calme assurés.

	distance (km)	altitude (m)	dénivellation (m)
La Grange des Plans	0	1040	
Passin	17	530	
<b>La Biche</b>	28	1330	800
Forêt d'Arvières	33	990	
<b>La Selle</b>	35	1180	190
<b>Grand Colombier</b>	39	1500	320
Culoz	57	240	
Vions	62	230	
Yenne	78	250	20
Les Viviers	94	620	370
<b>La Crusille</b>	96	570	
Novalaise	99	420	
<b>L'Épine</b>	107	990	570
Chambéry	120	290	
Bellecombette	124	430	140
<b>La Fosse</b>	131	820	390
<b>Le Granier</b>	137	1130	310
Granier station	139	970	
<b>total</b>	<b>139</b>		<b>3110</b>



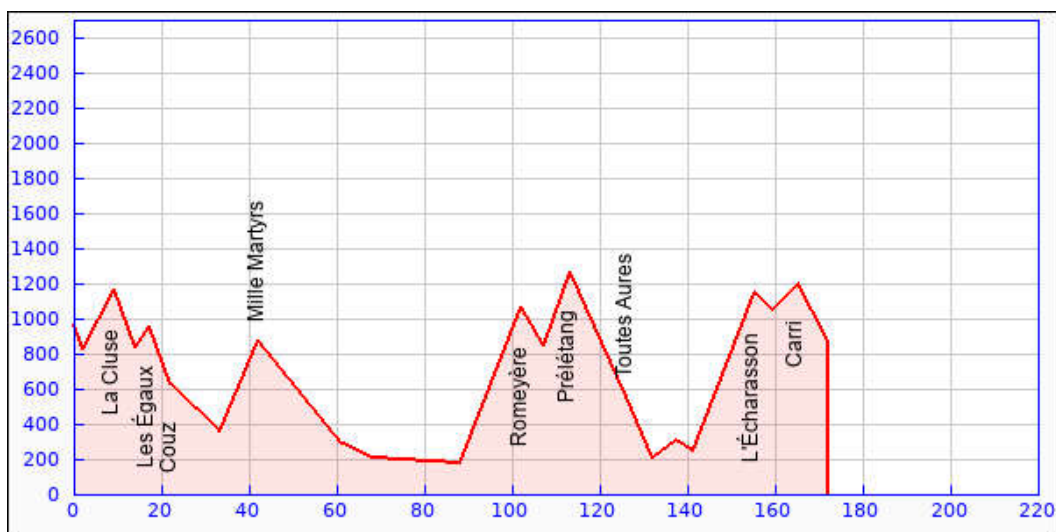
## Étape 4 (1 juillet 2004): Granier - La Cluse - Romeyère - L'Écharasson - Chapelle-en-Vercors

La quatrième étape commençait par une descente dans la vallée d'Entremont, mais j'ai bientôt obliqué à droite pour passer deux petits cols ([la Cluse](#) et [les Égaux](#)) avec un petit village très pittoresque entre deux, Corbel. Ici aussi, il n'y avait que fort peu de trafic et je pouvais être tout à mon plaisir de rouler. Plus loin, sur la route principale des Échelles, il y avait plus de voiture, mais j'étais en descente et vite en bas. Le nom du col suivant n'était pas significatif: pour passer les [Mille Martyrs](#), je n'ai pas eu à souffrir mille martyrs car la montée était facile. Et ensuite j'avais une longue descente vers St-Nicolas-de-Macherin et finalement dans la vallée de l'Isère. J'ai alors en partie dû prendre la route nationale, mais j'ai aussi pu prendre de petites routes. Comme après Tullins, à travers les vergers de noyers.

Pour terminer ce tronçon plutôt plat, je suis entré dans le massif du Vercors. D'abord, je me demandais où pouvait passer la route du col de [Romeyère](#) car je ne voyais qu'une grande barrière rocheuse. Après environ la moitié de la montée, dans les forêts, j'ai compris: la route était taillée à même le rocher avant de déboucher sur une haute vallée. Il y avait une stèle commémorant des combats entre des résistants et des troupes allemandes pendant la seconde guerre mondiale. Tout le Vercors est parsemé de tels souvenirs. Le reste était en pente douce, entre forêts et pâturages.

Dans la descente, j'ai pris à droite juste avant le village de Rencurel, vers le petit col de [Prélétang](#). Ce n'était pas seulement pour ajouter un col à ma collection mais aussi pour éviter la route des gorges de la Bourne, qui était fermée pour cause d'éboulements. Mais, par Prélétang, la route était en mauvais état. Cela allait mieux après Presles, la route descendant par des falaises vers Pont-en-Royans. Je me suis arrêté pour manger un sandwich dans cette ville dont les maisons sont bâties directement sur les rochers sur les rives de la Bourne. J'ai continué vers St-Jean puis j'ai attaqué la dernière montée du jour, vers le col de [l'Écharasson](#). Il était près de 6 heures quand je suis arrivé en haut, mais j'ai encore dû passer un petit col en très faible pente ([Carri](#)) pour arriver à la Chapelle-en-Vercors. Je n'ai eu aucune peine à trouver un hôtel dans ce joli bourg.

	distance (km)	altitude (m)	dénivellation (m)
Granier station	0	970	
Épermay	2	830	
<a href="#">La Cluse</a>	9	1170	340
Corbel	14	840	
<a href="#">Les Égaux</a>	17	960	120
<a href="#">Couz</a>	22	630	
Pont-du-Curé (Les Échelles)	33	360	
<a href="#">Mille Martyrs</a>	42	880	520
Voiron	61	290	
St-Jacques (Moirans)	68	210	
Port de St-Gervais	88	180	
<a href="#">Romeyère</a>	102	1070	890
Le Violon (Rencurel)	107	850	
<a href="#">Prélétang</a>	113	1270	420
<a href="#">Toutes Aures</a>	126	560	
Pont-en-Royans	132	210	
St-Laurent-en-Royans	137	310	100
St-Jean-en-Royans	141	250	
<a href="#">L'Écharasson</a>	155	1150	900
Les Autarets	159	1050	
<a href="#">Carri</a>	165	1200	150
Chapelle-en-Vercors	172	880	
<b>total</b>	<b>172</b>		<b>3440</b>



## Étape 5 (2 juillet 2004): Chapelle-en-Vercors - Croix-Perrin - Grenoble

Je ne sais pas quand et où je l'ai attrapé, mais après 4 étapes je l'avais: un mauvais refroidissement! C'était clair: il fallait abandonner le but final de ce tour, qui aurait été le Mont Ventoux. Au lieu de continuer vers le sud, je devais me diriger vers un endroit d'où je puisse prendre un train pour rentrer en Suisse. J'ai choisi d'aller vers Grenoble. Je respirais avec difficulté, mais mes jambes travaillaient encore bien. Je suis d'abord descendu vers le ruisseau de la Vernaison pour monter vers **St-Julien** puis redescendre vers les gorges de la Bourne. (En face, je pouvais voir Rencurel et le col de Romeyère où j'étais mois de 24 heures plus tôt.) Malgré ma mauvaise forme, j'ai fait un petit détour par le col de la **Croix-Perrin** pour rejoindre Lans. Là, j'ai croisé la route de la vallée pour continuer vers **St-Nizier**. Finalement, j'avais une très longue descente jusqu'à Grenoble.

	distance (km)	altitude (m)	dénivellation (m)
Chapelle-en-Vercors	0	880	
Bobache (Tourtre)	7	690	
<b>St-Julien</b>	13	920	230
Gorges de la Bourne	20	700	
<b>Croix-Perrin</b>	38	1220	520
Lans-en-Vercors	41	1000	
<b>Le Goulet (St-Nizier)</b>	50	1170	170
Grenoble	71	210	
<b>total</b>	<b>71</b>		<b>920</b>

Je suis arrivé à la gare de Grenoble vers midi. Il n'y avait malheureusement pas beaucoup de trains vers la Suisse. La 'meilleure' correspondance pour Genève ne partait que vers trois heures et demie et il me faudrait changer deux fois de train. La seconde fois, à Culoz, j'aurais même plus d'une heure à attendre. Je me suis alors dit: 'ne pleure pas, ça pourrait être pire'. Je n'ai pas pleuré... et c'est devenu pire: le train au départ de Culoz avait 30 minutes de retard, et même 40 en arrivant à Genève. Il était alors 8 heures. Huit heures pour environ 150 km: j'aurais été plus rapide à vélo! C'est le système ferroviaire français: soit on est sur un axe partant ou arrivant à Paris, soit c'est un cauchemar. De Genève à Neuchâtel, pas de problème, il y a un train chaque heure (mais pour prendre le vélo dans le train coûte cher et il est même nécessaire de réserver la place du vélo). J'étais vraiment heureux en arrivant finalement à Lignières, où je pourrais me soigner... et commencer à rêver d'un prochain tour... vers le Mont Ventoux???

