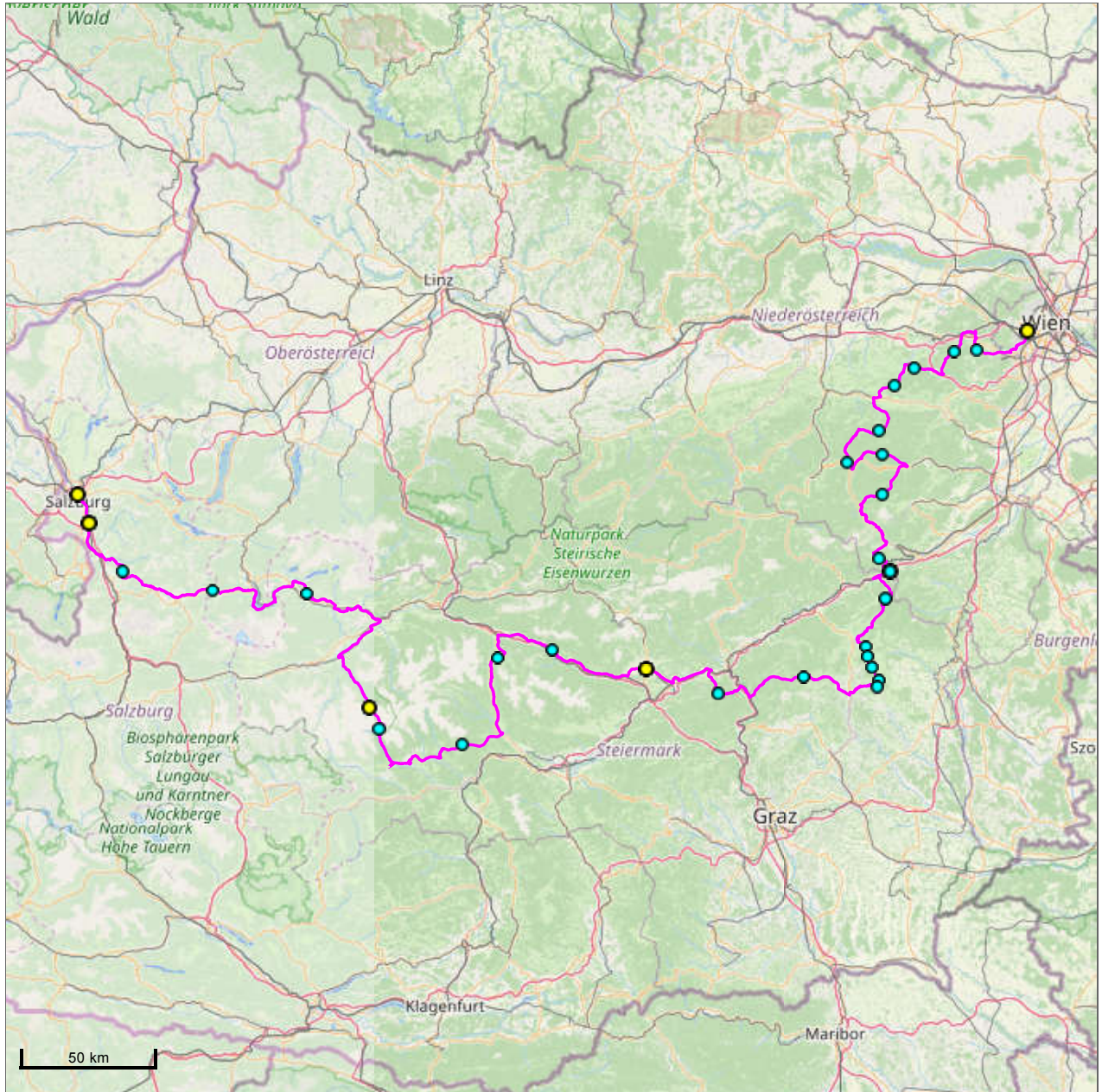
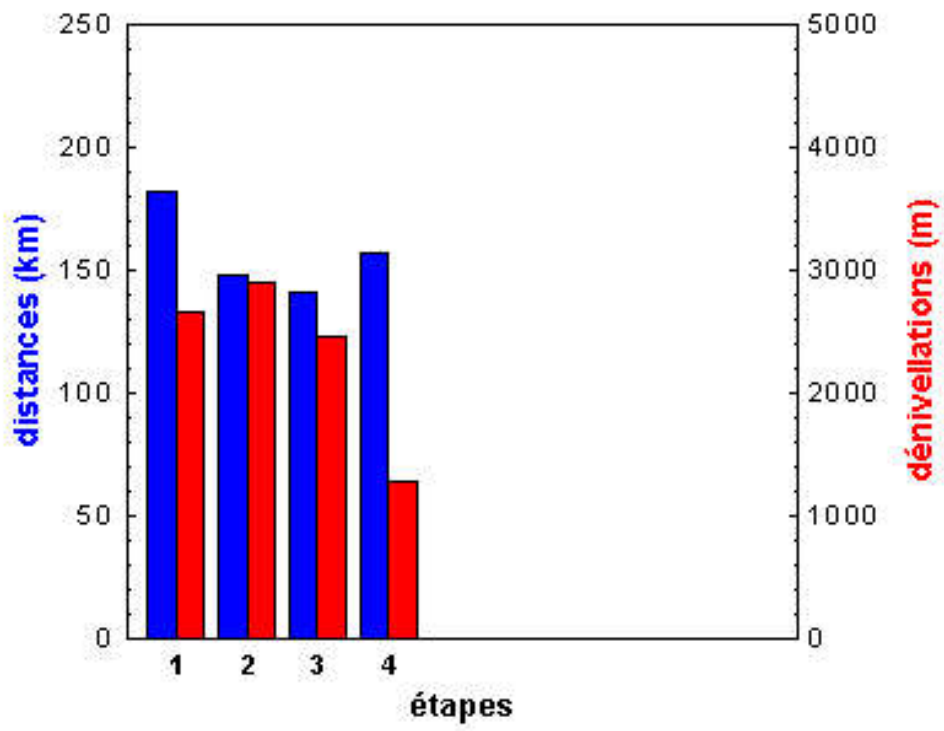


Tour à vélo 2008, 25 - 29 juin

Patrick Schleppe

étape	distance (km)	dénivellation (m)
Wien - Klammhöhe - Klostertaler Gscheid - Semmering	176	2740
Semmering - Pfaffensattel - Strassegg - Eisenpass - Gai	148	2900
Gai - Hohentauern - Hohegg - Sölkpass - St. Nikolai	141	2510
St. Nikolai - Radlingpass - Pass Gschütt - Elsbethen	157	1290
Elsbethen - Salzburg	11	0
total	633	9440





Le chemin de fer du Semmering près de Adlitzgraben



Strassegg, versant Breitenau



Sölketal



Pass Gschütt, versant ouest

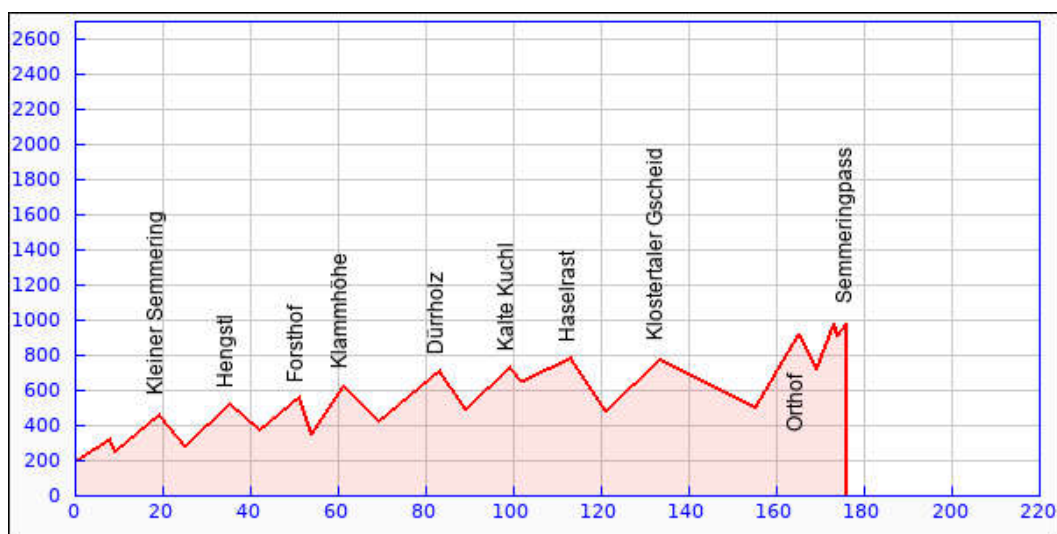
Étape 1 (25 juin 2008): Wien - Klammhöhe - Kloistertaler Gscheid - Semmering

J'ai profité d'une réunion à Vienne pour en faire le point de départ de mon tour 2008, ayant pris le vélo avec moi en train. Je me suis mis en route tôt le matin suivant la réunion. Même si je ne devais pas traverser toute la ville, en sortir n'était pas si facile et j'ai plusieurs fois dû demander mon chemin pour arriver à Kalksburg. À partir de là, tout était plus facile. J'ai roulé en direction de Breitenfurt-West puis par le **Kleiner Semmering** jusqu'à la rivière Vienne. Sur une courte distance, j'ai suivi cette vallée, où le trafic était assez important. Ensuite, et pour le reste de la journée, j'étais sur des routes peu fréquentées. Trois petits cols m'ont conduit à travers la forêt de Vienne (Wienerwald): d'abord le **Hengstl**, puis **Forsthof** et ensuite **Klammhöhe**.

Le ciel, d'abord couvert, s'éclaircissait alors que je me dirigeais vers Hainfeld. Il faisait chaud mais pas trop. La traversée de Ramsau était difficile parce qu'un nouveau goudron était en train d'être posé, et les trottoirs étaient par endroits réduits à presque rien. J'ai malgré tout pu continuer à monter vers **Dürrholzer Kreuz**, puis à descendre vers Hölle (malgré le nom, ce n'était pas l'enfer). Une légère montée m'a amené vers le sud à **Kalte Kuchl**, où j'ai rejoint pour quelques kilomètres le parcours de mon **tour 2005**. Cette fois, je suis pas passé par le Rohrer Sattel mais par un col parallèle, le **Haselrast**. La route était étroite, le paysage très joli et la montée depuis l'ouest facile (dans l'autre sens, ce serait nettement plus dur). Mais

cela me ramenait vers l'est, ce qui n'était bien entendu pas le but principal. À Gutenstein, j'ai donc obliqué à droite pour monter dans la vallée de Kloistertal vers la **Kloistertaler Gscheid**. La descente qui suivait m'amenait dans le Höllental, qui n'avait rien d'inférieur non plus. Il y avait seulement de nombreux virages dans une vallée étroite. Quand cette dernière s'ouvrait sur la plaine autour de Reichenau, j'ai pris à droite vers Prein, puis sur une petite route à gauche vers Semmering. Mon compteur en était déjà presque à 170 km, mais une dernière montée ne devait pas poser de problème. Je ne me doutais seulement pas encore que ce seraient une montée (vers **Orthof**), une descente, une montée une descente et encore une montée pour atteindre le **Semmering Pass**, où j'ai pu trouver un hôtel.

	distance (km)	altitude (m)	dénivellation (m)
Hietzing (Wien)	0	190	
Mauer	8	320	130
Kalksburg	9	250	
Kleiner Semmering	19	460	210
Untertullnerbach	25	280	
Hengstl	35	520	240
Klausen-Leopoldsdorf	42	370	
Forsthof	51	560	190
Laaben	54	350	
Klammhöhe	61	620	270
Hainfeld	69	420	
Dürrholz	83	710	290
Hölle	89	490	
Kalte Kuchl	99	730	240
Gegend	102	650	
Haselrast	113	780	130
Gutenstein	121	480	
Kloistertaler Gscheid	133	770	290
Hirschwang	155	500	
Orthof	165	920	420
Adlitzgraben (Breitenstein)	169	720	
Semmering-Kurort	173	980	260
Semmering	174	910	
Semmeringpass	176	980	70
total	176		2740

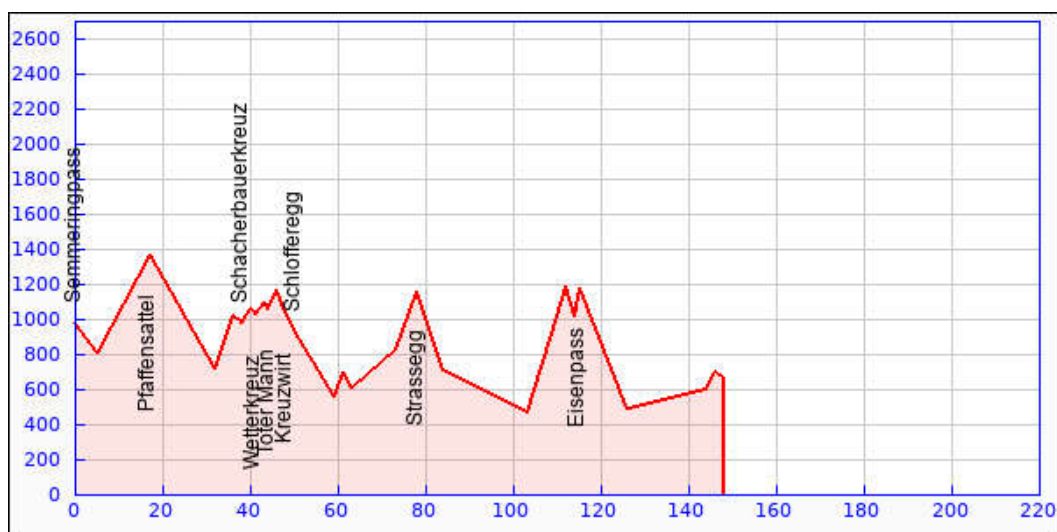


Étape 2 (26 juin 2008): Semmering - Pfaffensattel - Strassegg - Eisenpass - Gai

De Semmering, je ne suis descendu que quelques kilomètres dans la vallée avant de tourner à gauche vers [Pfaffensattel](#). La montée était d'abord douce, ensuite raide. La route était en mauvais état. Heureusement, le versant opposé était meilleur et j'ai pu descendre à bonne vitesse vers Rettenegg et Ratten. De là, je suis monté vers Auf der Halt pour suivre la crête vers [Reisenegger](#) puis le col de [Toter Mann](#), mais ce n'était là plus qu'un chemin forestier non goudronné. Toujours le long de la crête, je suis redescendu vers [Kreuzwirt](#), où je retrouvais une bonne route, puis [Schlofferegg](#). La descente vers Birkfeld était belle. Dans le bourg de Birkfeld, je suis remonté vers l'autre côté de la vallée et j'ai pris la direction du col de [Strassegg](#). Jusq'à Gasen, la route était facile, mais plus loin cela devait plus raide. Il y avait peu de trafic et la température un peu supérieure à 20° permettait de bien apprécier la montée. La descente vers Breitenau était facile et rapide. Près de Pernegg, j'ai dû prendre la route principale, où il y avait une file continue de voitures et camions.

Heureusement, j'ai rapidement pu quitter cette route. Sur ma carte, l'[Eisenpass](#) m'attendait. Mais comment était la route? D'abord étroite mais en parfait état, ensuite plus goudronnée mais facile, finalement très raide (plus de 15%). Si j'avais su, j'aurais probablement choisi de passer par Bruck, en dépit du trafic; mais puisque j'étais en route, je ne voulais pas rebrousser chemin. Près du col, je me suis même trompé de chemin à un croisement sans indicateurs de direction. Mais j'ai assez vite compris mon erreur et j'ai fini par trouver le col et sa chapelle. La descente était aussi un chemin de gravier et je ne pouvais donc pas accorder beaucoup d'attention aux beaux paysages. En atteignant Oberaich (et de bonnes routes), j'ai eu la chance de trouver un vent arrière qui m'a aidé dans ma progression vers Leoben puis St. Peter-Freienstein. Grâce à cela, ma moyenne horaire s'est un peu améliorée. Le long de la route de St. Peter à Kammer, j'ai trouvé une chambre d'hôte pour la nuit à Gai. Plus tard, et pour le troisième soir de suite, il y a eu de l'orage.

	distance (km)	altitude (m)	dénivellation (m)
Semmeringpass	0	980	
Jauern	5	810	
Pfaffensattel	17	1370	560
Ratten	32	720	
Steinhöf	36	1020	300
Schacherbauerkreuz	38	980	
Auf der Halt	40	1060	80
Wetterkreuz	41	1030	
Schneeberghimmel	43	1100	70
Toter Mann	44	1060	
Wildwiesen	46	1170	110
Kreuzwirt	48	1040	
Schlofferegg	50	940	
Gschaid	59	560	
Birkfeld	61	700	140
Jägerleiten	63	610	
Gasen	73	830	220
Strassegg	78	1160	330
Hattenbacher (Breitenau)	84	710	
Zlatten	103	470	
Forstgut Eisenpass	110	1020	550
Zehnerhalt	112	1190	170
Forstgut Eisenpass	114	1020	
Eisenpass	115	1180	160
Oberaich	126	490	
St. Peter-Freienstein	144	600	110
Edlinghöhe	146	700	100
Edling (Gai)	148	660	
total	148		2900



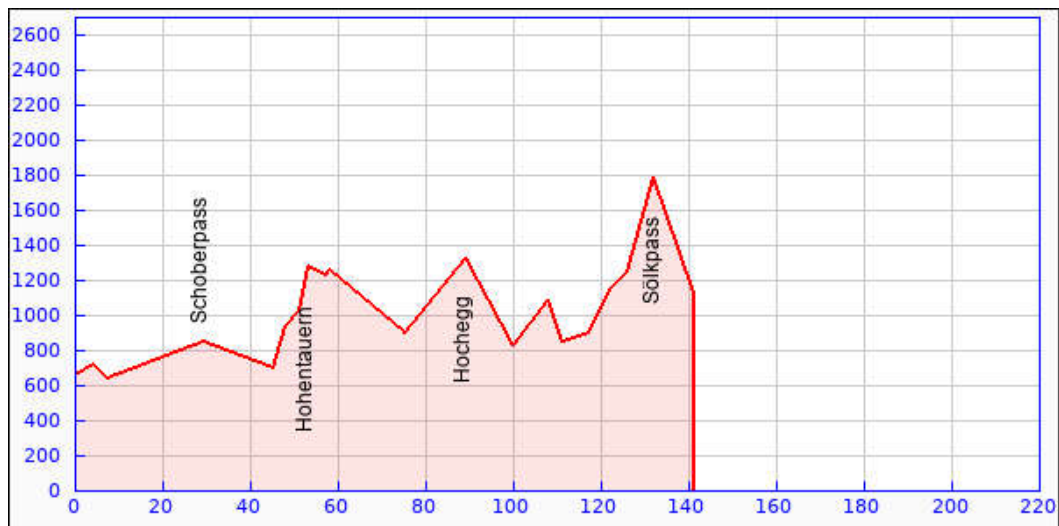
Étape 3 (27 juin 2008): Gai - Hohentauern - Hohegg - Sölkpass - St. Nikolai

Quand j'ai quitté Gai, le ciel était couvert et quelques averses étaient prévues pour la journée. J'ai d'abord roulé vers la vallée de Liesing. Grâce à l'autoroute en parallèle, il n'y avait là que peu de trafic. Même si la pente était presque imperceptible, elle m'a amené à un col, le [Schoberpass](#). Sur l'autre versant, je n'ai suivi la vallée que jusqu'à Trieben. Là, après m'être procuré de la boisson, j'ai pris la route de [Hohentauern](#). C'était d'abord très raide, puis presque plat (mais une nouvelle route, à pente régulière, était en construction). Plus loin, la pente était raide mais pas excessive. Dans l'air frais du matin, la montée ne posait aucun problème, pas plus que la descente vers St. Oswald. J'ai ensuite obliqué à droite vers [Hohegg](#), un col facile bien que plus haut que le précédent. De sombres nuages s'accumulaient et, même en plein midi, j'avais à peine assez de lumière pour photographier le Gellsee. Au moment où je prenais à droite vers Oberwölz, il a commencé à pleuvoir. Je me suis dépêché d'aller me protéger sous le l'avant-toit d'une ferme proche.

Heureusement, la pluie n'a duré qu'un quart d'heure et j'ai pu me remettre en route vers Oberwölz. La route montait et descendait plusieurs fois avant que je fasse de nouveau halte à Schöder pour boire

quelque chose avant d'attaquer le [Sölkpass](#). Dans la première moitié, la pente était irrégulière. Dans la seconde, c'était plus constant, mais raide. Dans les derniers kilomètres, j'ai eu un vent de face fort et frais. Quand je suis arrivé au col, je savais donc que ma veste coupe-vent ne serait pas inutile. Je ne savais pas encore qu'elle serait aussi utile contre la pluie. J'ai au moins pu faire le début de la descente sur une route raide mais sèche, mais je me suis retrouvé sous un orage avant d'atteindre St. Nikolai. Rouler n'était dès lors plus du tout agréable, sous la pluie et dans le froid. J'ai donc préféré m'arrêter dès que possible. Après la pluie froide, une douche chaude à l'auberge a fait le plus grand bien.

	distance (km)	altitude (m)	dénivellation (m)
Edling (Gai)	0	660	
Glasdorf	4	720	60
Seiz	7	640	
Schoberpass	29	850	210
Trieben	45	700	
Kalvarienberg	48	940	240
Brodjäger	51	1030	90
Hohentauern	53	1280	250
Draxler	57	1230	
Seiser	58	1260	30
Timmerer (Möderbrugg)	75	900	
Hohegg	89	1330	430
Oberwölz	100	830	
Vogelbichl	108	1090	260
St. Peter am Kammersberg	111	850	
Schöder	117	900	50
Gröbler	122	1150	250
Grabnerhütte	126	1250	100
Sölkpass	132	1790	540
St. Nikolai	141	1130	
total	141		2510



Étape 4 (28 juin 2008): St. Nikolai - Radlingpass - Pass Gschütt - Elsbethen

Le ciel s'était bien dégagé pendant la nuit et je pouvais donc espérer une étape sèche. Mais l'humidité avait probablement trouvé un passage dans l'axe de ma roue arrière: après quelques kilomètres de descente, cela s'est manifesté par un bruit inquiétant. À l'évidence un point à régler au prochain service. Pour le moment, je ne pouvais qu'endurer ce bruit... qui a diminué pour finir par disparaître. À part ce problème technique, la descente vers la vallée d'Enns était facile. À Trautenfels, j'ai de nouveau retrouvé mon parcours de 2005. Le passage du Hinterberg par Bad Mitterndorf s'est révélé plus agréable que trois ans plus tôt: le temps était plus beau et j'ai plus étroitement suivi les panneaux pour itinéraires cyclables, ce qui demandait quelques détours mais évitait le gros du trafic. Près de Pichl, j'ai pris une petite route à droite, quittant la vallée pour monter vers le [Radlingpass](#). De ce col, la descente m'a conduit à Bad Aussee, bourg que j'ai traversé d'est en ouest pour rouler ensuite le long de la rivière Koppentraun. Mais la route ne suivait pas exactement la rivière, avec d'abord une montée raide, puis une portion presque plate et enfin une descente très raide sur Obertraun. Au point culminant, il y avait un signe indiquant "Koppen Pass 690 m", mais il ne s'agit pas vraiment d'un col au sens géographique d'un croisement des lignes de crêtes et de vallées.

D'Obertraun, j'ai suivi la route le long du lac de Halstatt menant à la localité du même nom, qu'un tunnel permet au trafic motorisé d'éviter. Mais les vélos sont conduits le long des petites rues proches du lac, où déambulaient beaucoup de touristes. Après Halstatt, j'ai continué un peu le long du lac, puis je suis monté sur la gauche vers Gosau. De là, il n'y avait plus qu'une courte mais assez raide montée pour atteindre le [Pass Gschütt](#). Au bas de la descente, j'ai quitté la route principale montant vers l'autre côté de la vallée pour suivre le ruisseau Lammer. Plus loin, à un endroit aussi nommé Pichl, j'ai pris la jolie petite route montant vers St. Koloman, avec [Wegscheid](#) comme dernier col de ce tour. Au dernier col succédait bien sûr la dernière descente, qui m'a conduit vers la ville de Hallein. J'ai ensuite roulé le long de la rivière Salzach. À Elsbethen, près de Salzbourg, je me suis arrêté à une auberge juste à côté de la piste cyclable et au bord de la rivière.

	distance (km)	altitude (m)	dénivellation (m)
St. Nikolai	0	1130	
Fleiss	8	920	
Freibacher	15	850	
Stein an der Enns	19	670	
Trautenfels	36	640	
Klachau	43	830	190
Graben	49	810	
Lukas	50	840	30
Neuhofen	52	790	
Obersdorf	58	850	60
Äussere Kainisch	61	780	
Radlingpass	63	850	70
Bad Aussee	68	650	
Unterkainisch	70	630	
Planerwald	73	680	50
Koppenpass	77	690	10
Koppenrast	79	530	
Hallstatt	87	510	
Gosauzwang	91	520	10
Pass Gschütt	104	960	440
Voglau	120	560	
Aschengut	129	860	300
Grubach	131	780	
Wegscheid	134	910	130
Vigaun	142	470	
Elsbethen	157	430	
total	157		1290



Étape 5 (29 juin 2008): Elsbethen - Salzburg

Pour le dernier jour, il ne me restait plus que quelques kilomètres pour atteindre Salzburg. J'ai simplement suivi la piste cyclable le long de la rivière Salzach, avec juste un petit détour sur la rive gauche. Au départ de Salzburg, j'avais une place réservée dans le train pour Zurich, ainsi qu'une place pour le vélo.

Ce tour n'avait pas été très long, mais il m'avait conduit à travers de beaux paysages par des routes le plus souvent peu fréquentées.

	distance (km)	altitude (m)	dénivellation (m)
Elsbethen	0	430	
Glaserbach	3	430	
Nonntal (Salzburg)	8	420	
Salzburg	11	420	
total	11		0

