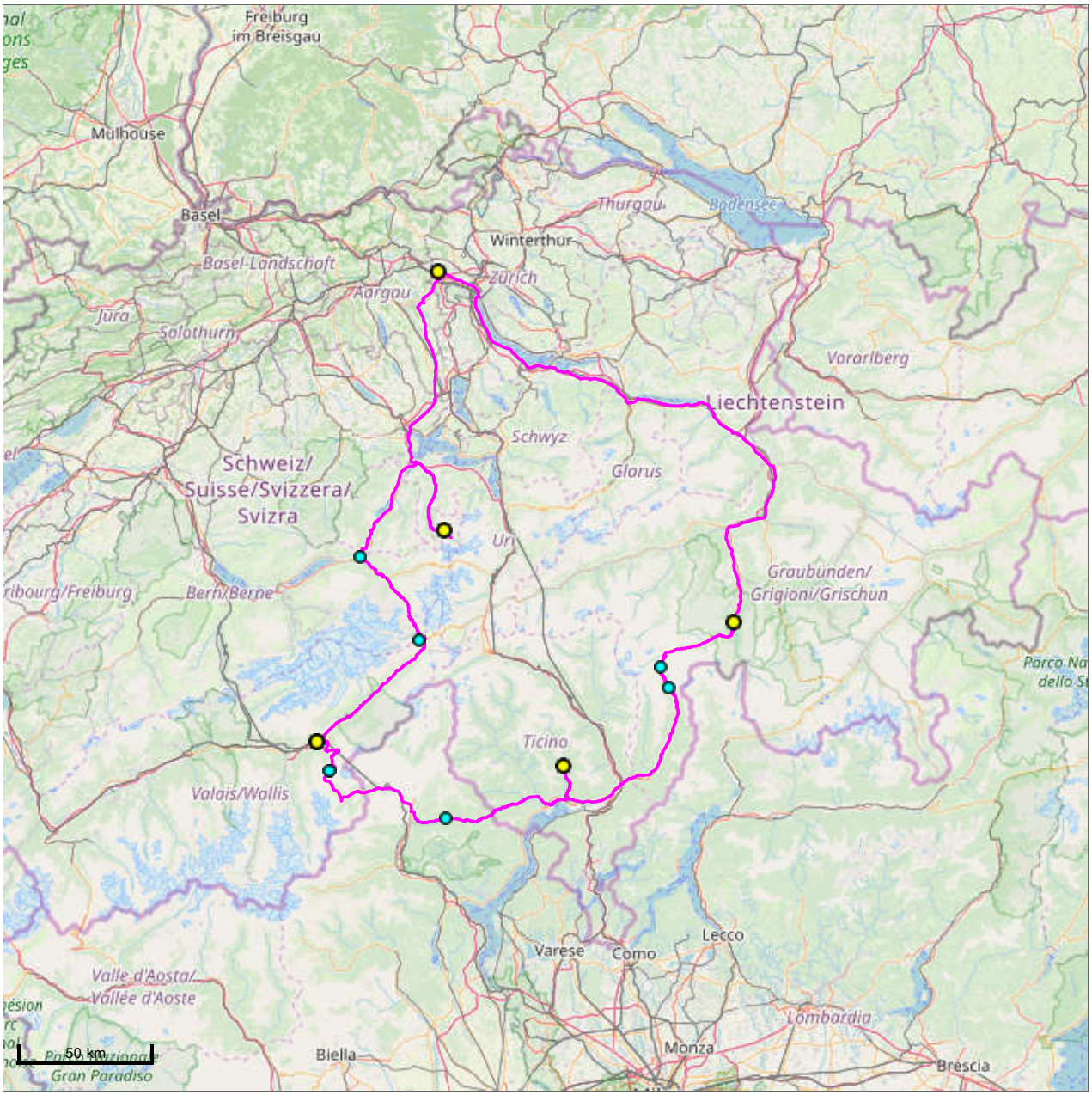
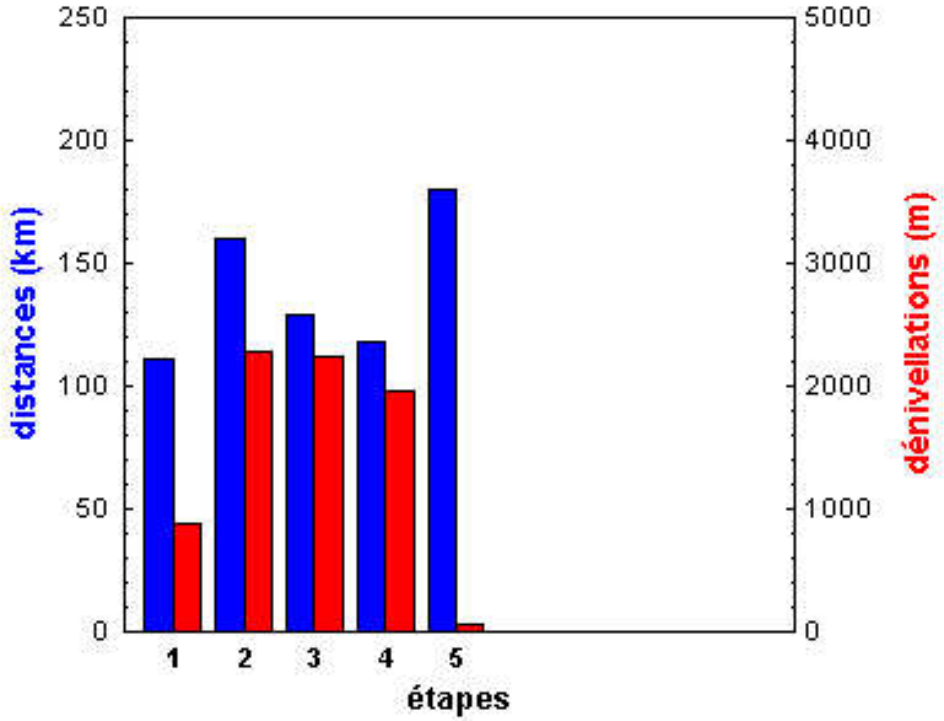
Tour à vélo 1993, 16 - 21 août

Patrick Schleppi

étape	distance (km)	dénivellation (m)
Oetwil a.d.L. - Luzern - Engelberg	101	970
Engelberg - Brünig - Grimsel - Brig	160	2350
Brig - Simplon - Centovalli - Lavertezzo	129	2310
Lavertezzo - San Bernardino - Andeer	117	1990
Andeer - Sargans - Oetwil a.d.L.	180	320
total	**687**	**7940**



PS / 7.12.1996



Au col du Simplon, avec au fond la chaîne de l'Aletschorn au Finsteraarhorn

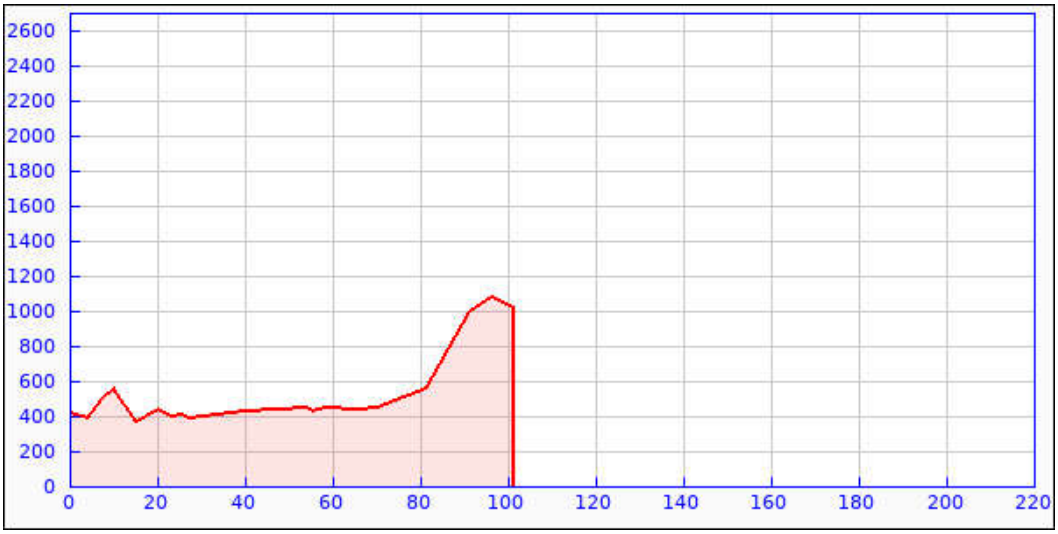
Étape 1 (16 août 1993): Oetwil a.d.L. - Luzern - Engelberg

La première étape de mon Tour 1993 devait être facile. J'avais été invité par mon collègue Karl pour passer au chalet de sa famille à Engelberg. J'étais heureux d'accepter cette invitation car j'avais très envie de voir cette région alpine dans laquelle je n'avais encore jamais été. C'était dimanche et le temps était beau. Il me fallait d'abord rouler en direction de Lucerne. J'y arrivai vers midi et traversai la ville sans m'y arrêter. Je roulais ensuite plus ou moins le long du Lac des Quatre Cantons lorsque je croisai le peloton du Grand Prix Guillame Tell. Cette course en plusieurs étapes, baptisée d'après notre héros national suisse, est un événement important du calendrier amateur.

Après avoir quitté le lac à Stansstad, je passai Stans et me dirigeai vers la vallée montant sur Engelberg. La route commence à monter sérieusement après Grafenort. C'était une jolie montée, la plus grande partie en forêt. Plusieurs autocars pleins de touristes japonais m'ont dépassé sur cette route. Il est en effet très commun, pour les touristes visitant la région de Lucerne, de faire un détour par Engelberg, d'où on peut monter jusqu'au Titlis.

C'est vers le milieu de l'après-midi que j'ai atteint Engelberg où j'ai retrouvé mon collègue. Après quelques rafraîchissements bienvenus, nous avons fait un petit tour du bourg, célèbre pour son monastère et entouré de montagnes ayant entre 2500 et plus de 3000 m d'altitude.

	distance (km)	altitude (m)	dénivellation (m)
Oetwil a.d.L.	0	420	
Dietikon	4	390	
Bergdietikon	7	500	110
Widen	10	560	60
Bremgarten	15	370	
Oberfeld (Rottenschwil)	20	440	70
Aristau	23	400	
Unterrüti	25	410	10
Meerenschwand	27	390	
Dietwil	40	430	40
Schlossberg (Luzern)	54	450	20
Luzern	55	430	
Allmend (Luzern)	58	450	20
Stansstad	66	440	
Stans	70	450	10
Grafenort	81	560	110
Engelberg	91	1000	440
Herrenrütiboden	96	1080	80
Oberberg (Engelberg)	101	1020	
total	**101**		**970**



Étape 2 (18 août 1993): Engelberg - Brünig - Grimsel - Brig

Un jour de "repos" prenait place entre la première et la deuxième étape. Avec mon collègue Karl, nous avons escaladé (à pied, pas à vélo!) le Huetstock. C'était une très belle journée et la vue depuis le sommet (2676 m) était magnifique. Nous étions assoifés en rentrant, mais une grande quantité d'eau (excellente source locale) puis une grosse portion de pâtes ont été ingurgitées en prévision du jour suivant.

Deux cols étaient au programme de l'étape. Le premier, le Brünig, conduit de Suisse Centrale dans l'Oberland Bernois. Il dépasse juste 1000 mètres et n'est pas très raide. Le second col était le Grimsel, qui est déjà un défi plus important puisqu'il culmine bien au dessus de 2000 m. Mais les pâtes de la veille se laissaient très bien transformer en énergie potentielle par la très efficace machine homme+vélo. J'arrivai au sommet en début d'après-midi.

Après une descente raide sur Oberwald, je roulai tout le long de la vallée de Conches, c'est-à-dire le long du cours supérieur du Rhône. Ce n'était pas très facile car j'avais du vent (sec!) de face. J'ai finalement atteint Brigue où j'ai trouvé un hôtel pour passer la nuit. Pour le repas, je commandai... une grosse portion de pâtes, évidemment. Mais il est bien difficile de faire comprendre aux gens de la restauration combien un cycliste a besoin de kilojoules pour rouler. La "grande" portion était en fait à peine moyenne, et il ne me restait plus qu'à la compléter par un bon dessert.

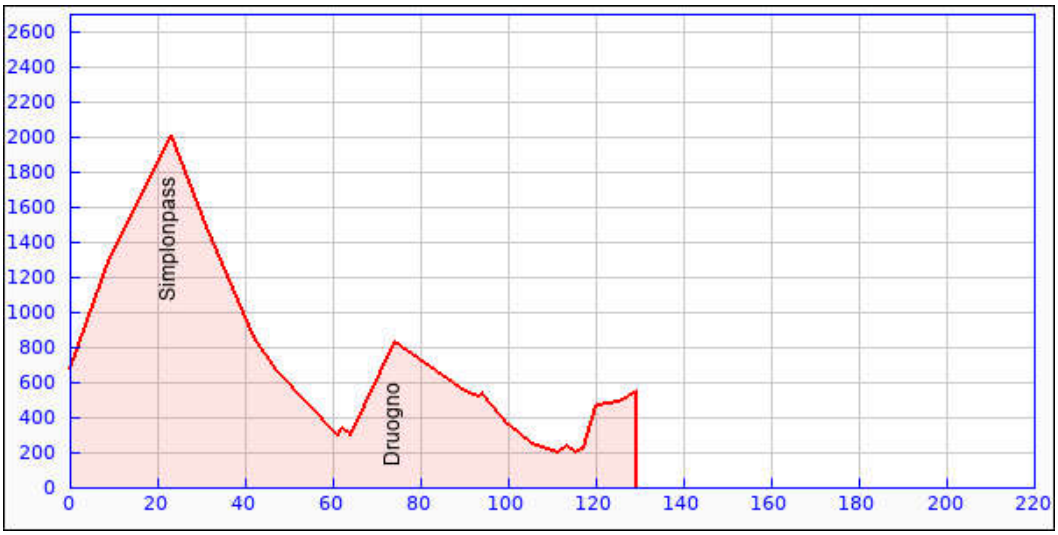
	distance (km)	altitude (m)	dénivellation (m)
Oberberg (Engelberg)	0	1020	
Engelberg	2	1000	
Grafenort	11	560	
Stans	23	450	
Alpnach	34	460	10
Kägiswil	36	490	30
Sarnen	40	470	
Giswil	49	480	10
Kaiserstuhl	53	690	210
Lungern	57	710	20
Brünigpass	63	1010	300
Meiringen	71	590	
Chräjenburg	74	710	120
Innertkirchen	77	620	
Guttannen	86	1060	440
Räterichsboden	97	1770	710
Grimselpass	105	2170	400
Gletsch	111	1760	
Oberwald	117	1370	
Ulrichen	122	1350	
Münster	127	1390	40
Matte (Münster)	128	1330	
Gräiche (Reckingen)	129	1350	20
Fürgangen	140	1190	
Wirbelti (Fiesch)	143	1020	
Deischbach (Lax)	145	1060	40
Brig	160	680	
total	**160**		**2350**

Étape 3 (19 août 1993): Brig - Simplon - Centovalli - Lavertezzo

J'ai passé la nuit dans un hôtel proche de la rivière Saltina. À ce moment-là, personne ne se doutait qu'un mois plus tard elle sortirait de son lit, charriant tant de milliers de mètres cubes de gravats dans la ville de Brigue, détruisant tout sur son passage...
Mon étape commençait tout de suite par un grand col: le Simplon. Sur la première partie, j'ai pris l'ancienne route: plus raide mais beaucoup plus calme. Ensuite j'ai débouché sur la route principale, moins raide. Il n'y avait encore pas trop de trafic. Je n'ai fait qu'un court arrêt au col, juste pour boire un peu et admirer les montagnes alentour. La première partie de la descente (encore en Suisse) était bonnne, mais il y avait de nombreux endroits nécessitant réparations (ou en réparation) sur la partie italienne. Les chantiers routiers sont en Italie souvent marqués par des forêts de signaux plus ou moins inutiles. Mais les vélos sont généralement oubliés par les ingénieurs des ponts et chaussées et, sans le vouloir, je me suis retrouvé directement dans un long tunnel puis sur une autoroute menant à Domodossola!
J'ai finalement pu sortir de l'autoroute et je me suis dirigé à gauche vers le val Vigezzo. La petite route monte d'abord vers Druogno. Quand j'y suis arrivé, il était à peu près midi et il y avait beaucoup de trafic dans cette localité touristique. J'ai continué vers la frontière suisse, là où la vallée change de nom et devient Centovalli, en référence aux cents vallées latérales de ce paysage tourmenté.

	distance (km)	altitude (m)	dénivellation (m)
Brig	0	680	
Schallberg	9	1320	640
Simplonpass	23	2010	690
Simplon Dorf	31	1490	
Gondo	42	860	
Iselle	47	670	
Ponte di Crèvola	61	300	
Pontetto	62	340	40
Masera	64	300	
Druogno	74	830	530
Camedo Dogana	90	550	
Diga di Palagnedra	93	520	
Gaggetto (Intragna)	94	540	20
Intragna	100	360	
Ponte Brolla	105	250	
Locarno	111	200	
Minusio	113	240	40
Renero	115	200	
Gordola	117	230	30
Selvatica	120	470	240
S. Bartolomeo	125	490	20
Lavertezzo	129	550	60
total	**129**		**2310**

Après Intragna et son immense clocher d'église, je roulais en direction de Locarno. Comme j'étais beaucoup plus tôt que prévu, j'ai pensé à téléphoner à mon ancien chef (et directeur de thèse), qui possède une maison de vacances à Lavertezzo. Comme il y était avec sa femme, j'ai décidé de leur faire une petite visite. Il faisait vraiment chaud quand je suis monté dans le val Verzasca. À Lavertezzo, après avoir bu un verre ensemble, nous avons fait une jolie promenade le long de la rivière (et par dessus, sur le fameux pont en pierres sèches). Nous sommes ensuite allés souper à un petit grotto et il était déjà bientôt l'heure de reprendre le vélo jusqu'au motel du village et d'y prendre mes quartiers pour la nuit.

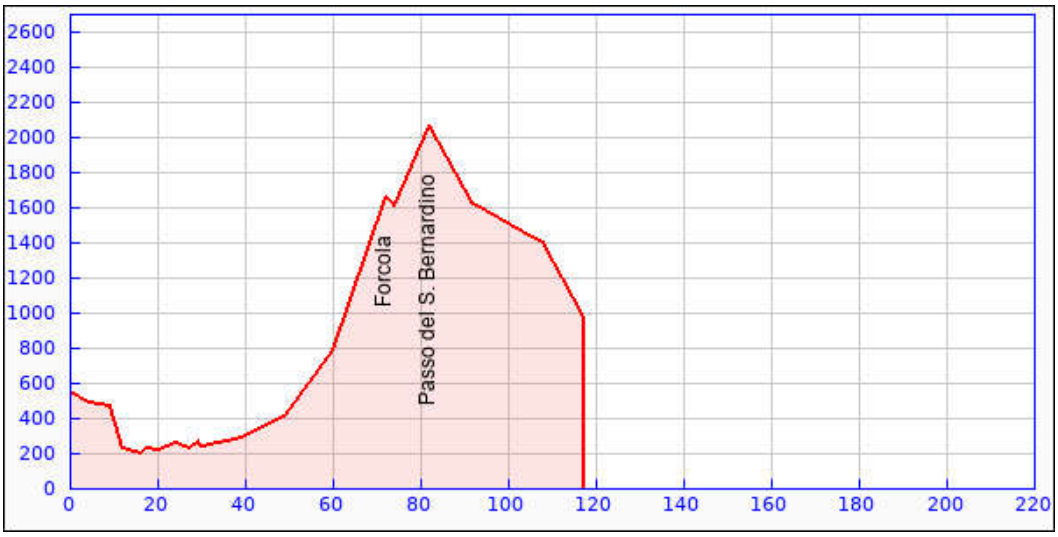


Étape 4 (20 août 1993): Lavertezzo - San Bernardino - Andeer

Pour ce quatrième jour de route, je devais d'abord redescendre vers la plaine. Après cette première descente, j'ai pris vers l'est, tout sur des routes à peu près plates. Passé Bellinzona, j'ai roulé en direction de la Valle Mesolcina. Cette vallée, bien qu'italophone et ouverte vers le Tessin, fait partie du canton des Grisons. Comme il y a une autoroute tout le long de la vallée, il n'y avait pas beaucoup de trafic sur la route normale. Il faisait chaud et mes bidons se sont rapidement vidés, mais je ne voyais aucune fontaine le long de la route. J'ai fini par m'arrêter à une petite ferme pour y demander l'aumône d'un peu d'eau. La route a commencé à grimper sérieusement vers Soazza. Le paysage changeait aussi lentement, de la vallée aride vers les vertes contrées alpines. Avant d'atteindre le village de San Bernardino, il y avait un petit col, la Forcola, suivi d'une jolie portion presque plate pour reprendre un peu des forces. Alors que la semi-autoroute entrait dans le tunnel, la route du col devenait plus raide. Il n'y avait toujours que peu de véhicules à moteur le long des lacets. Le paysage était merveilleux et cela me donnait de si bonnes sensations que je grimpais sans aucun effort vers le col du San Bernardino.

La descente depuis le col était aussi jolie. Ce n'est que dans le Rheinwald que la vallée m'est apparue un peu longue, mais ensuite la route est redevenue plus raide, se faufillant dans les gorges de la Rofla. C'est à Andeer que je me suis arrêté, prenant la dernière chambre d'hôtel libre dans ce bourg.

	distance (km)	altitude (m)	dénivellation (m)
Lavertezzo	0	550	
S. Bartolomeo	4	490	
Selvatica	9	470	
Gordola	12	230	
Gerra (Piano)	16	200	
Cugnasco	17	230	30
Gudo	20	220	
Sementina	24	260	40
Carasso	27	230	
Molinazzo	29	270	40
Arbedo	30	240	
Roveredo	39	290	50
Lostallo	49	420	130
Mesocco	60	790	370
Forcola	72	1660	870
S. Bernardino	74	1610	
Passo del S. Bernardino	82	2070	460
Hinterrhein	92	1620	
Splügen	103	1460	
Sufnersee	108	1400	
Andeer	117	980	
total	**117**		**1990**



Étape 5 (21 août 1993): Andeer - Sargans - Oetwil a.d.L.

La dernière étape de ce tour était longue, mais tout en descente ou au plat. Je connaissais déjà la plus grande partie du parcours et j'avançais assez vite. J'étais curieux de voir comment je pourrais passer le long du lac de Walenstadt. Quelques années plus tôt, j'avais dû passer par le col du Kerenzerberg parce que la route principale le long du lac avait été transformée en la piste allant vers l'ouest d'une nouvelle autoroute: interdit aux vélos. Mais maintenant une piste cyclable avait été construite. Même plusieurs tunnels avaient percés pour permettre le passage des cyclistes. Malgré quelques passages très raides ou sur du gravier, c'était un très grand progrès.

Comme je faisais une petite pause à Niederurnen, une dame est sortie de chez elle pour m'apporter une limonade. Malgré ma surprise, j'ai beaucoup apprécié ce geste. Le reste de l'étape était plat et assez ennuyant. Ce n'est qu'en ville de Zurich que j'ai eu une nouvelle surprise, mais mauvaise celle-là. Je roulais sur une piste cyclable que j'avais l'habitude de prendre deux ou trois ans plus tôt pour aller au travail. Mais, maintenant, le grand marché de la drogue de Zurich s'était installé juste sur ce parcours. J'ai dû descendre de vélo et j'ai juste réussi à passer entre des épaves humaines et des trafiquants. Il y avait des policiers autour, mais ils ne faisaient que regarder la scène. J'étais choqué de voir cette déchéance. La veille, je m'étais senti comme au paradis en passant par le San Bernardino. La scène de la drogue de Zurich (heureusement maintenant dissoute) était comme l'enfer. Cet immense contraste est resté le souvenir le plus marquant de ce tour 1993.

	distance (km)	altitude (m)	dénivellation (m)
Andeer	0	980	
Thusis	12	720	
Rothenbrunnen	16	620	
Bonaduz	27	660	40
Reichenau	29	590	
Tamins	30	630	40
Felsberg	36	570	
Chur	40	600	30
Masans	43	570	
Stelli (Chur)	44	590	20
Untervaz Station	49	540	
Zizers	51	560	20
Sargans	68	480	
Mühlehorn	95	420	
Mülital	96	460	40
Rüti (Bilten)	109	420	
Oberbilten	110	450	30
Allmeind (Bilten)	112	420	
Reichenburg	114	440	20
Buttikon	116	420	
Siebnen	121	450	30
Zürich	165	410	
Am Wasser (Zürich)	170	400	
Höngg (Zürich)	172	430	30
Geroldswil	179	400	
Oetwil a.d.L.	180	420	20
total	**180**		**320**